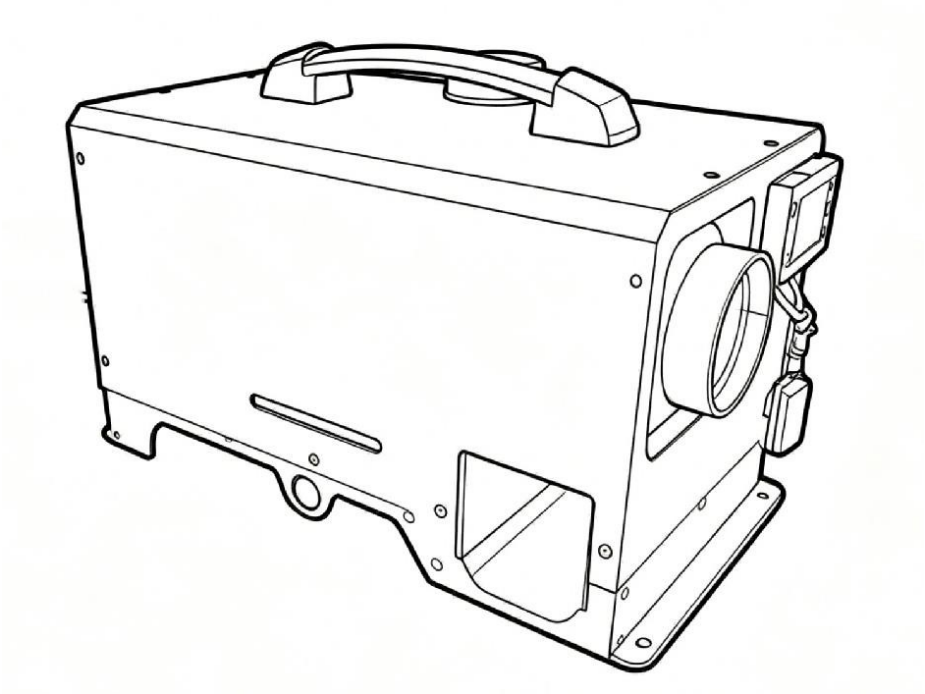
Pro-Tech TOOLS

Încălzitor cu motorină cu baterie 8 kW, 12/230 V, Pro-Tech TOOLS



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea manualului original

Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare și folosiți produsul în mod corespunzător. După citire, păstrați acest manual de utilizare, astfel încât operatorul să poată reveni la el oricând.

AVERTISMENT!

1. Nu utilizați încălzitorul în spații în care pot apărea vapori inflamabili. Utilizarea încălzitorului în astfel de condiții poate provoca pericol de explozie și incendiu.
2. În timpul funcționării și întreținerii aparatului, este interzis fumatul, apropierea de obiecte fierbinți sau în mișcare și utilizarea uneltelor care pot produce scântei.
3. În timpul funcționării încălzitorului, asigurați o ventilație suficientă în încăpere. Încălzitorul trebuie utilizat numai într-o încăpere bine ventilată, cu schimb regulat de aer (cel puțin de două ori pe oră sau mai des). Ventilația insuficientă poate duce la lipsă de oxigen, ceea ce are ca rezultat o ardere defectuoasă și formarea de monoxid de carbon, care poate provoca intoxicații grave sau chiar mortale.
4. Cerințe minime de ventilație: Volumul minim al încăperii încălzite trebuie să fie de cel puțin 140 m^3. Secțiunea transversală minimă a conductei de ventilație trebuie să fie de cel puțin 350 cm^2.
5. În cazul unei scurgeri de motorină, opriți mai întâi alimentarea cu energie electrică. Apoi curățați locul scurgerii și luați măsuri pentru a preveni alte scurgeri. Nu utilizați niciun dispozitiv care ar putea provoca scântei!

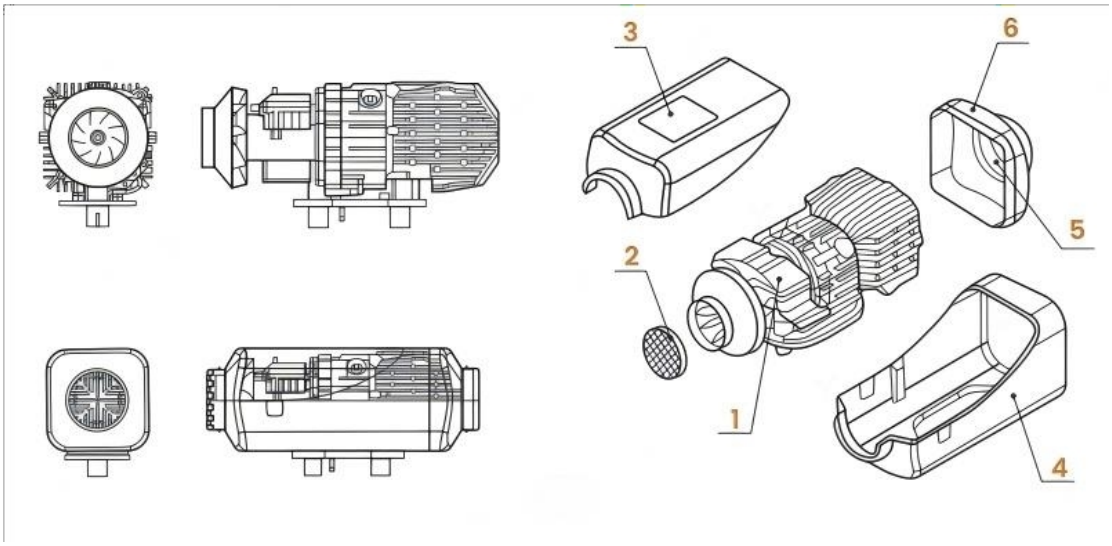
AVERTISMENT!

1. Nu umpleți încălzitorul cu combustibil de origine necunoscută.
2. Nu utilizați produse sub formă de spray în încăperea în care se află încălzitorul. Gazul eliberat din spray în timpul utilizării poate provoca un incendiu sau o explozie.
3. Nu utilizați niciodată încălzitorul în spații în care se află materiale inflamabile sau praf inflamabil, cum ar fi particule de hârtie, praf de lemn sau deșeuri fibroase. Expunerea încălzitorului la astfel de materiale poate provoca scurgerea de particule aprinse și poate provoca un incendiu.
4. Nu acoperiți orificiul de admisie și de evacuare al încălzitorului. Pericol de incendiu.
5. Nu efectuați modificări neautorizate la structura aparatului, deoarece acest lucru poate provoca defecțiuni și chiar incendii.
6 Nu expuneți aparatul la ploaie sau zăpadă și evitați utilizarea acestuia în condiții de umiditate ridicată. Înainte de efectuarea întreținerii sau testării, deconectați aparatul de la sursa de alimentare.

AVERTISMENT!

1. Este interzisă utilizarea încălzitoarelor în apropierea materialelor inflamabile. Pentru a preveni incendiile, mențineți un spațiu liber în jurul aparatului în timpul funcționării. Distanțe minime: 3,5 m de la ieșirea încălzitorului (în față), 2,5 m de la priza de aer (în spate), 2 m pe ambele părți și 2 m deasupra aparatului.
2. În timpul funcționării încălzitorului, asigurați-vă că suprafața pe care este amplasat echipamentul nu se supraîncălzește. Avertisment: Pericol de incendiu.
3. Nu alimentați rezervorul cu combustibil în timpul funcționării aparatului. Opriți aparatul înainte de a alimenta cu combustibil. Alimentarea cu combustibil în timpul funcționării încălzitorului poate provoca un incendiu.

Structura încălzitorului



1. Motor 2. Capac de admisie 3. Capac superior 4. Capac inferior 5. Ieșire aer 6. Capac spate (carcasă/învelișul capacului)

Instalare

Încălzitorul trebuie instalat în interiorul vehiculului, cu suficient spațiu pentru circulația aerului (în special pentru admisia de aer) și cu suficient spațiu de lucru care să permită demontarea ușoară a bujiei și a unității de comandă. Încălzitorul poate fi instalat în cabina vehiculului, dacă înălțimea cabinei nu depășește 1,5 m. Sistemele de alimentare cu combustibil, de admisie a aerului pentru ardere și de evacuare trebuie instalate în afara cabinei vehiculului.

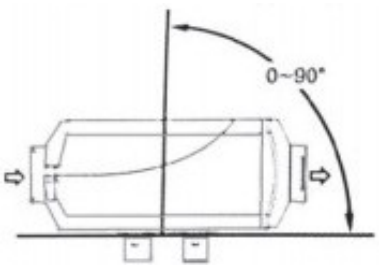
Toate ansamblurile trebuie fixate astfel încât să se prevină slăbirea componentelor.

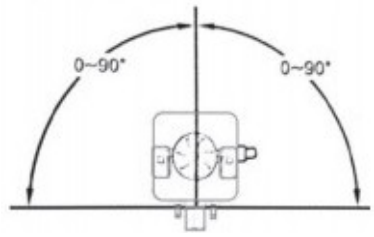
După instalarea încălzitorului, verificați dacă carcasa ventilatorului nu atinge componentele adiacente. La instalare, utilizați garnitura furnizată în set. La reinstalare, înlocuiți garnitura cu una nouă. Pozițiile recomandate de instalare sunt ilustrate în schemele următoare.

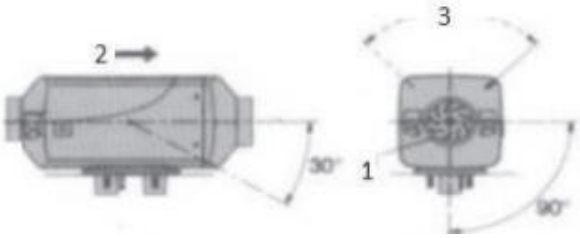
Suprafața de instalare a încălzitorului trebuie să fie plană și netedă (denivelarea admisă a suprafeței este de până

la 1 mm). Unghiurile de înclinare admise ale încălzitorului sunt ilustrate în figură.

Aparatul trebuie înclinat la un unghi de 30° (fluxul de aer cald trebuie să fie îndreptat în jos). Dacă nu este disponibilă nicio altă poziție, încălzitorul poate fi amplasat la un unghi de 90° de-a lungul axei mai lungi (tubul de evacuare și bujia trebuie să fie orientate în sus). Pentru instalare a încălzitorului, utilizați toate șuruburile 4M6 furnizate în set.





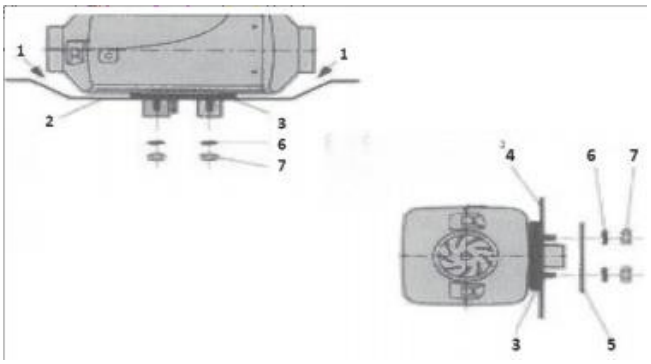


Configurația corectă a încălzitorului:

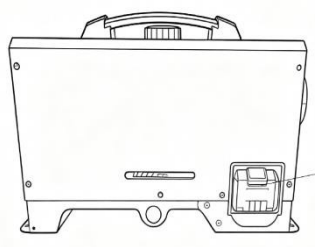
1. Admisie aer
2. Poziția bujiei
3. Direcția fluxului de aer.

Instrucțiuni de instalare a încălzitorului

1. Asigurați-vă că există suficient spațiu între încălzitor și podeaua vehiculului. Verificați, de asemenea, dacă ventilatorul funcționează fără obstacole.
2. Suprafața de montare trebuie să fie plană
3. Ar trebui să se aplice un material de etanșare
4. Peretele vehiculului sau al încăperii în care este instalat încălzitorul trebuie să fie plan
6. Placa de montare
7. Șaibă
8. Piuliță hexagonală M6



Verificați dacă încălzitorul nu a fost deteriorat în timpul transportului. Așezați dispozitivul într-un loc adecvat, cu ventilație suficientă. Asigurați o distanță suficientă. Conectați bateria de 21 V.



Amplasarea bateriei de 21 V

Conectarea încălzitorului la bateria cu tensiune de 21 V DC



Panoul de control



Pornire: Apăsați scurt butonul de alimentare pentru a porni dispozitivul; pe ecran va apărea „ON” și se va afișa poziția treptei de viteză, ceea ce indică pornirea normală.

Oprire: Apăsați scurt butonul de alimentare pentru a opri dispozitivul; pe ecran va apărea „OFF”, ceea ce indică oprirea normală.

Viteza: În stare pornită, apăsați scurt butonul de viteză sus/jos pentru a trece la o viteză superioară/inferioară, P1-P5. Viteza are o funcție de memorie și, la următoarea pornire, se va seta automat viteza care a fost setată ultima dată.

Comutarea modurilor: În stare pornită, apăsați scurt butonul OK sau apăsați lung butonul de pornire/oprire pentru a comuta între modurile de viteză/temperatură constantă (10 ℃ – 35 ℃).

Funcția de căutare: Apăsând scurt butonul de setare în stare pornită, se afișează succesiv temperatura camerei, tensiunea, viteza ventilatorului și timpul de oprire temporizată. În colțul din stânga sus se afișează altitudinea (utilizată în combinație cu placa de bază Plateau).

Funcția temporizatorului: În stare oprită, țineți apăsat butonul OK timp de 2 secunde pentru a accesa funcția de pornire/oprire a temporizatorului.

Prima setare este pornirea după câteva ore; apăsați butonul cu rotiță sus/jos pentru a seta ora, apăsați butonul OK pentru confirmare și treceți la a doua setare a temporizatorului de oprire.

Setați dispozitivul să se oprească automat după câteva ore de funcționare, apăsați butonul cu rotița sus/jos pentru a seta ora și, după confirmare cu butonul OK, pe ecran va apărea numărătoarea inversă până la ora de pornire.

În acest moment, apăsați din nou butonul OK pentru o perioadă lungă de timp pentru a anula timpul de pornire/oprire

setat anterior și a-l reseta. În stare de funcționare: Apăsați butonul OK pentru o perioadă lungă de timp (2 secunde)

pentru a accesa funcția de oprire temporizată.

După setarea butonului de schimbare a vitezei la câteva ore, aparatul se va opri automat. Confirmați cu butonul OK.

Comenzi rapide:
Asocierea telecomenzii: În stare oprită, apăsați butonul de reducere a vitezei timp de 3 secunde pentru a intra în modul de asociere a telecomenzii (Y01), numărătoarea inversă durează 10 secunde și apăsați orice buton de pe telecomandă pentru ca asocierea să se realizeze cu succes.

Alimentare manuală cu motorină:
În starea oprit, apăsați simultan butoanele de schimbare a vitezei în sus și în jos timp de 5 secunde pentru a intra în modul de alimentare cu motorină folosind telecomanda (YAP). În acest moment, apăsați butonul plus de pe telecomandă pentru a porni alimentarea cu motorină și apăsați butonul minus de pe
telecomandă pentru a opri alimentarea cu motorină.

Selectarea funcției: În starea oprit, apăsați și țineți apăsat butonul de pornire timp de 2 secunde, iar pe ecran se va afișa alternativ

- --->pornit (pornire normală)
- --->AP (funcția de alimentare automată cu motorină)
- --->FAN (funcție de aspirare)
- --->Y01 (asocierea telecomenzii)
- --->YAP (pompa de combustibil cu telecomandă)

- --->SET (configurare)
- --->on (pornire normală)

Pornirea automată a pompei (AP): Pe afișaj apare AP. Eliberați butonul, preîncălziți bujia timp de 1 minut și începeți să pompați motorină. După umplerea conductei de motorină, mașina se aprinde automat și trece la starea normală de ardere.

Funcția de ventilație (FAN): Pe afișaj apare FAN. Eliberați butonul și pe afișaj apare Fn1. Ventilatorul pornește separat și se pot seta Fn1-Fn3. Funcția de ventilație asigură aerisirea cabinei.

Asocierea telecomenzii (Y01): Pe afișaj apare Y01. Eliberați butonul și pe afișaj apare o numărătoare inversă de 10 secunde. Apăsați orice buton de pe telecomandă în termen de 10 secunde și asocierea telecomenzii este reușită.

Telecomanda pompei de motorină (YAP): Pe afișaj apare YAP. Eliberați butonul și pe afișaj apare 666, ceea ce înseamnă că această funcție se va opri după 666 de secunde.

Metoda 1: Apăsați butonul plus de pe telecomandă pentru a porni alimentarea cu motorină și apăsați butonul minus de pe telecomandă pentru a opri alimentarea cu motorină.
Metoda 2: Apăsați butonul de schimbare a vitezei în sus pentru a porni alimentarea cu motorină și apăsați butonul de schimbare a vitezei în jos pentru a opri alimentarea cu motorină.

Atenție: Această funcție nu susține aprinderea. Verificați întotdeauna nivelul de motorină din conductă și opriți alimentarea când rezervorul este plin.

Funcția SET (SET): Pe ecran va apărea SET, eliberați butonul, apăsați butoanele de derulare în sus și în jos pentru setare, apăsați scurt butonul SET pentru confirmare, pe ecran va apărea 12U/24U (setarea tensiunii, comutați cu butoanele de derulare în sus și în jos, apăsați scurt butonul SET pentru confirmare).

- -->16/20/22/24/28/32 (configurarea pompei de motorină – comutare cu ajutorul butoanelor de derulare în sus și în jos, apăsare scurtă a butonului SET pentru confirmare).
- --->P2.0/P3.0/P3.6/P4.0 (configurarea alimentării – comutare cu ajutorul tastelor Shift sus și jos, apăsare scurtă a tastei Set pentru confirmare).
- --->SAV (apăsare scurtă a butonului Set pentru confirmare, salvarea reușită, configurația intră în vigoare).

Cod mesaj	Descriere	Cod mesaj	Descriere
F0	Placa de control principală defecțiune/înlocuire	F9	Scurtcircuit bujie / înlocuire bujiei
F1	Defecțiune la aprindere/verificare circuitului de ulei	F10	Supraîncălzirea carcasei din aluminiu /verificarea conductei de aer
F2	Stingerea flăcării în timpul funcționării/verificarea circuitului de ulei circuitului de ulei/verificarea obstrucționării alimentării cu aer	F11	Circuit întrerupt sau scurtcircuit al senzorului de temperatură din aluminiu
F3	Tensiune scăzută sau defecțiune de supratensiune	F12	Circuit de aprindere întrerupt Bujie/înlocuiți bujia
F6	Circuit întrerupt sau scurtcircuit Senzor de temperatură a aerului de admisie, supraîncălzire	F13	Alimentare insuficientă de alimentare/verificați alimentarea sau convertorul
F7	Circuit deschis al pompei de ulei sau scurtcircuit	F16	Defecțiune de comunicare între comutator și placa de bază/remedierea defecțiunilor cablajului
F8	Circuit deschis al motorului sau scurtcircuit, ventilator blocat		

Date tehnice

Cod produs: PT41979
Model: WH-3.6F
Putere: 8 kW
Capacitate rezervor: 5 L
Alimentare: 12 V CC / 230 V~50 Hz CA
Baterie: 21 V 4 Ah 84 Wh (opțional) Reglare
temperatură: DA
Grad de protecție: IPX0